

**MAS Šumavsko, z. s.**  
**Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS**  
**Šumavsko, z.s. 2014 - 2020**  
programové období 2014 – 2020

***Hodnotící kritéria***  
***a***  
***kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti***  
***pro výzvu č. 3 "Cyklodoprava"***

pro IROP  
verze 1.0 k 26. 10. 2017

## Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti – výzva č. 3 Cyklodoprava

HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ A PŘIJATELNOSTI - CYKLODOPRAVA					
Kritéria formálních náležitostí					
č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)		Referenční dokument	O/N*
FN1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě		● žádost o podporu	O
FN2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele		● žádost o podporu ● pověření oprávněné osoby	O
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě		● žádost o podporu ● přílohy žádosti o podporu ● výzva MAS	O
Kritéria přijatelnosti					
č.	Název kritéria	Aspekt hodnocení dle MP ŘVHP	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N*
P1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Potřebnost Účelnost Efektivnost Soulad s horizontálními principy	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	● výzva MAS ● žádost o podporu ● Studie proveditelnosti	O
P2	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Potřebnost Účelnost Efektivnost Soulad s horizontálními principy	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	● text výzvy MAS a ŘO ● obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce ● žádost o podporu ● studie proveditelnosti	O
P3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS	Účelnost	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS	● text výzvy MAS ● žádost o podporu	N
P4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu	● text výzvy MAS ● žádost o podporu	O
P5	Potřebnost realizace projektu v území MAS je řádně odůvodněna	Potřebnost Účelnost	ANO - potřebnost realizace projektu v území MAS je řádně odůvodněna NE - potřebnost realizace v území MAS není řádně odůvodněna	● žádost o podporu ● studie proveditelnosti	O
Specifická kritéria přijatelnosti					
č.	Název kritéria	Aspekt hodnocení dle MP ŘVHP	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N*
P6	Projekt je v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020	Potřebnost	ANO - projekt je v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020 NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020	● žádost o podporu ● studie proveditelnosti	N

\* O/N - Napravitelné (O)/ Nenapravitelné (N) kritérium

## Hodnotící kritéria v rámci věcného hodnocení výzvy č. 3 Cyklodoprava

VĚCNÉ HODNOCENÍ - HODNOTÍCÍ KRITÉRIA - CYKLODOPRAVA			
č.	Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
1	Efektivita vynaložených finančních prostředků na projekt	<p><b>Nově vybudovaná cyklostezka/liniové opatření</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou do 2 000 000,00 Kč - 20b</li> <li>● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 2 000 000,10 Kč - do 3 000 000,00 Kč - 15b</li> <li>● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 3 000 000,10 Kč - do 4 000 000,00 Kč - 10b</li> <li>● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 4 000 000,10 Kč - do 5 000 000,00 Kč - 5b</li> <li>● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou nad 5 000 000,10 Kč - - 0b</li> </ul> <p><b>Modernizace/rekonstrukce cyklostezky nebo liniového opatření</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou do 500 000,00 Kč - 20b</li> <li>● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 500 000,10 Kč - do 1 000 000,00 Kč - 15b</li> <li>● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 1 000 000,10 Kč - do 1 500 000,00 Kč - 10b</li> <li>● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 1 500 000,10 Kč - do 2 000 000,00 Kč - 5b</li> <li>● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou nad 2 000 000,10 Kč - - 0b</li> </ul> <p><i>(zaokrouhлено na celé desetiny od 0,04 dolů, od 0,05 nahoru)</i>  <i>Žadatel uvede přepočtené CZV projektu na 1 km v kapitole č. 10 Studie proveditelnosti.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● žádost o dotaci</li> <li>● studie proveditelnosti</li> </ul>
2	Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	<ul style="list-style-type: none"> <li>● nad 15 nově vybudovaných parkovacích míst- 15 b.</li> <li>● 9 - 14 nově vybudovaných parkovacích míst - 10 b</li> <li>● 7 - 8 nově vybudovaných parkovacích míst - 5 b</li> <li>● 6 a méně nově vybudovaných parkovacích míst - 0 b</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● žádost o dotaci</li> <li>● studie proveditelnosti</li> </ul>
3	Propojení vybudované či rekonstruované cyklostezky nebo realizace liniového opatření s infrastrukturními zájmovými body	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vybudovaná cyklostezka propojuje 3 a více infrastrukturních zájmových bodů - 10 b.</li> <li>● Vybudovaná cyklostezka propojuje 2 infrastrukturní zájmové body - 5 b.</li> <li>● Vybudovaná cyklostezka nepropojuje méně ani 2 infrastrukturní zájmové body, vede kolem jednoho nebo nevede kolem žádného infrastrukturního zájmového bodu - 0 b.</li> </ul> <p><i>Žadatel podrobně popíše ve studii proveditelnosti v kapitole č. 5. K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, základní a mateřské školy, ordinace lékaře, podnik či provozovna podniku. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky musí být v dojezdové vzdálenosti do 1000 m od infrastrukturního zájmového bodu.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● studie proveditelnosti</li> </ul>
4	Aktivity související s realizací projektu - předmětem projektu je doplnění mobiliáře (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolkami, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky, odpadkový koš) nebo úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy, keře) na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ANO - předmětem projektu je doplnění mobiliáře nebo úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty - 5 b.</li> <li>● NE - předmětem projektu není doplnění mobiliáře nebo úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty - 0 b.</li> </ul> <p><i>Pro přidělení bodů je nutná realizace min. 5 prvků. Zeleň obecně je považována jako jeden prvek. Žadatel popíše ve studii proveditelnosti v kapitole č. 5.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● studie proveditelnosti</li> </ul>
5	Velikost obce žadatele dle počtu obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● obec žadatele, má méně nebo rovno 2000 obyvatel - 20 b.</li> <li>● obec, žadatele, má 2001 až 5000 obyvatel - 15 b.</li> <li>● obec, žadatele, má 5001 až 8000 obyvatel - 10 b.</li> <li>● obec, žadatele, má více nebo rovno 8001 obyvatel - 5 b.</li> </ul> <p><i>Údaje o počtu obyvatel budou posuzovány dle ČSÚ, <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017</a>, tabulka č. 3, vždy bude použit nejaktuálnější dokument k datu vyhlášení výzvy.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● žádost o podporu</li> </ul>

**Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 35 bodů z celkových 70 bodů.**

**Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu. U této výzvy je to kritérium č. 1. Jestliže bude shodný počet bodů u hlavního hodnotícího kritéria, pak se bude posuzovat dle kritéria v následujícím pořadí: č. 2, č. 3, č. 5, č. 4.**

**Jestliže i tak dojde ke shodě, bude rozhodovat dle podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn).**