



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Šumavsko, z. s.
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS
Šumavsko, z.s. 2014 - 2020
programové období 2014 – 2020

Hodnotící kritéria

a

kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
pro výzvu č. 3 "Cyklodoprava"

pro IROP
verze 1.0 k 23. 11. 2017

Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti – výzva č. 6 Cyklodoprava

HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ A PŘIJATELNOSTI - CYKLODOPRAVA

Kritéria formálních náležitostí					
č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)		Referenční dokument	O/N*
FN1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě		<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu 	O
FN2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele		<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu ● pověření oprávněné osoby 	O
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě		<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu ● přílohy žádosti o podporu ● výzva MAS 	O
Kritéria přijatelnosti					
č.	Název kritéria	Aspekt hodnocení dle MP ŘVHP	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N*
P1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Potřebnost Účelnost Efektivnost Soulad s horizontálními principy	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	<ul style="list-style-type: none"> ● výzva MAS ● žádost o podporu ● Studie proveditelnosti 	O
P2	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Potřebnost Účelnost Efektivnost Soulad s horizontálními principy	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	<ul style="list-style-type: none"> ● text výzvy MAS a ŘO ● obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce ● žádost o podporu ● studie proveditelnosti 	O

P3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS	Účelnost	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS NE - žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS	<ul style="list-style-type: none"> ● text výzvy MAS ● žádost o podporu 	N
P4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu	<ul style="list-style-type: none"> ● text výzvy MAS ● žádost o podporu 	O
P5	Potřebnost realizace projektu v území MAS je řádně odůvodněna	Potřebnost Účelnost	ANO - potřebnost realizace projektu v území MAS je řádně odůvodněna NE - potřebnost realizace v území MAS není řádně odůvodněna	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu ● studie proveditelnosti 	O
Specifická kritéria přijatelnosti					
č.	Název kritéria	Aspekt hodnocení dle MP ŘVHP	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N*
P6	Projekt je v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020	Potřebnost	ANO - projekt je v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020 NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Šumavsko na období 2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu ● studie proveditelnosti 	N

* O/N - Napravitelné (O)/ Nenapravitelné (N) kritérium

Hodnotící kritéria věcného hodnocení – výzva č. 6 Cyklodoprava

VĚCNÉ HODNOCENÍ - HODNOTÍCÍ KRITÉRIA - CYKLODOPRAVA

č.	Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
1	Efektivita vynaložených finančních prostředků na projekt	<p>Nově vybudovaná cyklostezka/liniové opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou do 2 000 000,00 Kč - 20 b. ● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 2 000 000,10 Kč - do 3 000 000,00 Kč - 15 b. ● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 3 000 000,10 Kč - do 4 000 000,00 Kč - 10 b. ● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 4 000 000,10 Kč - do 5 000 000,00 Kč - 5 b. ● CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou nad 5 000 000,10 Kč - - 0 b. <p>Modernizace/rekonstrukce cyklostezky nebo liniového opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou do 500 000,00 Kč - 20 b. ● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 500 000,10 Kč - do 1 000 000,00 Kč - 15 b. ● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 1 000 000,10 Kč - do 1 500 000,00 Kč - 10 b. ● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 1 500 000,10 Kč - do 2 000 000,00 Kč - 5 b. ● CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou nad 2 000 000,10 Kč - - 0 b. <p><i>(zaokrouhlena na celé desetiny od 0,04 dolů, od 0,05 nahoru)</i> <i>Žadatel uvede přepočítaný počet CZV projektu na 1 km v kapitole č. 10 Studie proveditelnosti.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o dotaci ● studie proveditelnosti

2	Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	<ul style="list-style-type: none">● 10 a víc nově vybudovaných parkovacích míst- 15 b.● 6 - 9 nově vybudovaných parkovacích míst - 10 b● 3 - 5 nově vybudovaných parkovacích míst - 5 b● 2 a méně nově vybudovaných parkovacích míst - 0 b <p>Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) jízdních kol. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou pevných stojanů (např. 1 stojan bude umožňovat parkování 5 jízdních kol, tzn. počet parkovacích míst = 5). Při realizaci tohoto kritéria je žadatel povinen vzít v úvahu a ve studii proveditelnosti (kap. č. 16 - Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu) prokázat udržitelnost v rámci projektu. Žadatel popíše nově vybudovaná parkovací místa ve studii proveditelnosti - kap. č. 10 - Výstupy projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none">● žádost o dotaci● studie proveditelnosti
----------	---	--	--

3	<p>Propojení vybudované či rekonstruované cyklostezky nebo realizace liniového opatření s infrastrukturními zájmovými body</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje 10 a více infrastrukturních zájmových bodů - 15 b. ● Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje 6 až 9 infrastrukturních zájmových bodů - 10 b. ● Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje 2 - 5 infrastrukturních zájmových bodů - 5 b. ● Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje méně než 2 infrastrukturní zájmové body - 0 b. <p><i>Žadatel podrobně popíše ve studii proveditelnosti v kapitole č. 5. K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, základní a mateřské školy, ordinace lékaře, podnik či provozovna podniku. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky musí být v dojezdové vzdálenosti do 1000 m vzdušnou čarou od infrastrukturního zájmového bodu.</i></p> <p><i>Žadatel doloží mapku se zakreslením a popisem jednotlivých infrastrukturních bodů vč. uvedení vzdálenosti od cyklostezky v metrech.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● studie proveditelnosti
4	<p>Aktivity související s realizací projektu - předmětem projektu je doplnění mobiliáře (např. odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky, odpadkový koš) nebo úpravy venkovního prostoru spojené s výsadbou zeleně (stromy, keře) na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ANO - předmětem projektu je doplnění mobiliáře nebo úpravy venkovního prostoru spojené s výsadbou zeleně na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty - 5 b. ● NE - předmětem projektu není doplnění mobiliáře nebo úpravy venkovního prostoru spojené s výsadbou zeleně na nově vznikající cyklostezce nebo liniovém opatření pro cyklisty - 0 b. <p><i>Pro přidělení bodů je nutná realizace min. 3 druhů prvků. Zeleň obecně je považována jako jeden prvek. Žadatel popíše ve studii proveditelnosti v kapitole č. 5.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● studie proveditelnosti

5	Velikost obce žadatele dle počtu obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> ● obec žadatele, má méně nebo rovno 2000 obyvatel - 20 b. ● obec, žadatele, má 2001 až 5000 obyvatel - 15 b. ● obec, žadatele, má 5001 až 8000 obyvatel - 10 b. ● obec, žadatele, má více nebo rovno 8001 obyvatel - 5 b. <p><i>Údaje o počtu obyvatel budou posuzovány dle ČSÚ, https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017, tabulka č. 3, vždy bude použit nejaktuálnější dokument k datu vyhlášení výzvy.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu
6	Technická připravenost projektu	<p>5 bodů - Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</p> <p>0 - Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu

7	Administrativní připravenost projektu a kritérium včasné realizace	<p>10 bodů - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky. Plánované ukončení realizace projektu je do 31. 8. 2018. Žádost o platbu je třeba podat do následujících 20 pracovních dní. Za ukončení realizace projektu se považuje prokazatelné uzavření všech aktivit projektu - u stavebních prací se jedná o datum podepsání protokolu o předání a převzetí díla. (Upozorňujeme žadatele, že po přidělení bodů je tento termín závazný a nelze žádat o posunutí termínu).</p> <p>5 bodů - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky. Plánované ukončení realizace projektu je po 31. 8. 2018.</p> <p>0 - Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● žádost o podporu, Uzavřená smlouva na plnění zakázky
---	---	---	--

Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 45 bodů z celkových 90 bodů.

Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu. U této výzvy je to kritérium č. 1. Jestliže bude shodný počet bodů u hlavního hodnotícího kritéria, pak se bude posuzovat dle kritéria v následujícím pořadí: č. 7, č.2, č. 3, č. 6, č.5, č.4.

Jestliže i tak dojde ke shodě, bude rozhodovat dle podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn).